



ДСНС УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ
(НУЦЗ України)

НАКАЗ

(з адміністративно-господарських питань)

13.01.2017

м. Харків

№ 15_

Про встановлення норм
витрати палива на
автомобільному транспорті

З метою впорядкування використання пально-мастильних матеріалів у підрозділах університету, у відповідності до наказу Міністерства транспорту України № 43 від 10.02.1998 року «Про затвердження норм витрати палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», наказу Міністерства інфраструктури України № 36 від 24.01.2012 року «Про затвердження Змін до Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті»

НАКАЗУЮ:

1. Встановити базові лінійні норми витрати палива на автомобілі загального та спеціального призначення:
 - 1.1. Для легкового спеціалізованого автомобіля MITSUBISHI PAJERO SPORT – у розмірі 14,8 літрів бензину А-95 на 100 км пробігу.
 - 1.2. Для легкового спеціалізованого автомобіля VOLKSWAGEN PASSAT – у розмірі 10,8 літрів бензину А-95 на 100 км пробігу.
 - 1.3. Для легкового спеціалізованого автомобіля TOYOTA CAMRY – у розмірі 10,8 літрів бензину А-95 на 100 км пробігу.
 - 1.4. Для легкового спеціалізованого автомобіля CHEVROLET AVEO – у розмірі 7,2 літрів бензину А-95 на 100 км пробігу.
 - 1.5. Для легкового спеціалізованого автомобіля ВАЗ – 210700-20 – у розмірі 8,8 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.
 - 1.6. Для легкового спеціалізованого автомобіля ВАЗ-21099 – у розмірі 8,3 літрів бензину А-95 на 100 км пробігу.
 - 1.7. Для легкового спеціалізованого автомобіля ЗАЗ - 110206 – у розмірі 6,4 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.
 - 1.8. Для легкового спеціалізованого автомобіля УАЗ – 31512 – у розмірі 15,5 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.
 - 1.9. Для легкового спеціалізованого автомобіля УАЗ-469 – у розмірі 16,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.
 - 1.10. Для спеціального автомобіля VOLKSWAGEN TRANSPORTER – у розмірі 9,0 літрів дизельного палива на 100 км пробігу.
 - 1.11. Для спеціального автомобіля УАЗ-3962 – у розмірі 17,5 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.12. Для спеціального автобуса ХАЗ-3250 – у розмірі 16,5 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.13. Для автобуса ЛАЗ-695 – у розмірі 41,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.14. Для мікроавтобуса ГАЗ-2705 (32213) – у розмірі 15,5 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.15. Для вантажно-пасажирського автомобіля ГАЗ-2705 – у розмірі 13,6 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.16. Для вантажного автомобіля ГАЗ-330210 – у розмірі 13,6 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.17. Для вантажного автомобіля ГАЗ-5312 – у розмірі 25,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.18. Для вантажного автомобіля КАМАЗ - 5320 – у розмірі 25,0 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.19. Для вантажного автомобіля ЗІЛ - 431410 – у розмірі 31,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.20. Для спеціального автомобіля КАМАЗ-4310 АЦ-7 – у розмірі 31,0 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.21. Для вантажного автомобіля ЗІЛ - 131 – у розмірі 41,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.22. Для спеціального автомобіля УРАЛ-43202 КС-2573 – у розмірі 38,0 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.23. Для спеціального автомобіля ГАЗ-САЗ - 3307 – у розмірі 28,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.24. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-431412 АЦ-4,2 – у розмірі 32,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.25. Для спеціального автомобіля ГАЗ-66 – у розмірі 28,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.26. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-431412 АЦ-40 – у розмірі 41,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.27. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-130 АНР-40 – у розмірі 39,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.28. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-131 АЦ-40 – у розмірі 51,5 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.29. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-433104 АЦ-40 – у розмірі 33,0 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.30. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-131 АД-30 – у розмірі 49,0 літрів бензину А-92 на 100 км пробігу.

1.31. Для спеціального автомобіля ГАЗ-33104 АППД-2 – у розмірі 16,6 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.32. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-432921 АЦ-40 – у розмірі 20,4 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.33. Для спеціального автомобіля DAIMLER BENZ 1419F – у розмірі 28,0 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.34. Для спеціального автомобіля IVECO MAGIRUS LF16TS – у розмірі 18,0 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

1.35. Для спеціального автомобіля DAIMLER BENZ 1019 AF – у розмірі 23,0 літрів дизельного пального на 100 км пробігу.

2. Встановити норми витрати пального при роботі спеціального обладнання:

2.1. Для спеціального автомобіля УРАЛ-43202 КС-2573 – у розмірі 6,0 літрів дизельного пального на годину роботи.

2.2. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-431412 АЦ-4,2 – у розмірі 3,0 літрів бензину А-92 на годину роботи.

2.3. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-431412 АЦ-40 – у розмірі 18,0 літрів бензину А-92 на годину роботи.

2.4. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-131 АД-30 – у розмірі 15,0 літрів бензину А-92 на годину роботи.

2.5. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-131 АЦ-40 – у розмірі 21,0 літрів бензину А-92 на годину роботи.

2.6. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-130 АНР-40 – у розмірі 18,0 літрів бензину А-92 на годину роботи.

2.7. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-432921 АЦ-40 – у розмірі 16,8 літрів дизельного пального на годину роботи.

2.8. Для спеціального автомобіля ЗІЛ-433104 АЦ-40 – у розмірі 15,0 літрів дизельного пального на годину роботи.

2.9. Для спеціального автомобіля ГАЗ-33104 АППД-2 – у розмірі 8,0 літрів бензину А-92 на годину роботи насосу та у розмірі 2,7 літрів бензину А-92 на годину роботи електростанції.

2.10. Для спеціального автомобіля DAIMLER BENZ 1419F – у розмірі 12,0 літрів дизельного пального на годину роботи з обладнанням та 6,0 літрів дизельного пального на годину роботи без обладнання.

2.11. Для спеціального автомобіля IVECO MAGIRUS – у розмірі 10,0 літрів дизельного пального на годину роботи з обладнанням та 8,0 літрів дизельного пального на годину роботи без обладнання.

2.12. Для спеціального автомобіля DAIMLER BENZ 1019AF – у розмірі 8,0 літрів дизельного пального на годину роботи з обладнанням та 5,0 літрів дизельного пального на годину роботи без обладнання.

3. Встановити коефіцієнти корективки норм витрати палива:

3.1. Норми витрати палива збільшуються:

3.1.1. При роботі в зимових умовах – в залежності від фактичної температури повітря:

- від 0⁰С до -10⁰С – 2 %;

- від -10⁰С до -20⁰С – 6 %;

- від -20⁰С та нижче – 10 %;

3.1.2. При роботі в умовах міста:

- в межах міст, а також селищах міського типу та населених пунктах при наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) – 5 %;

- в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Кіровоград, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Сєвєродонецьк, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці – 10 %;

- в межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків – 15 %;

3.1.3. При пробігу першої тисячі кілометрів новими автомобілями,

напрацювання перших 60 мотогодин новим обладнанням (двигунами), а також після проходження капітального ремонту – 10 %;

3.1.4. Для автомобілів, які експлуатуються:

- більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км – 3 %;
- більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км – 5 %;
- більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – 7 %;
- більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – 9 %;

3.1.5. Під час навчальної їзди:

- на дорогах загального користування в межах міста – 20 %;
- на дорогах загального користування поза межами міста – 5 %;
- на спеціально відведених майданчиках, в випадку маневрування з пониженими швидкостями, частих зупинок, рух заднім ходом – 40 %.

3.1.6. У випадку використання кондиціонеру або установки «клімат-контроль» залежно від фактичної температури повітря:

- від +20⁰С включно до +25⁰С включно – 5 %;
- вище ніж +25⁰С та до +30⁰С включно – 7 %;
- вище ніж +30⁰С – 10 %;

3.1.7. У випадку використання автономних систем обігріву залежно від фактичної температури повітря:

- нижче ніж +15⁰С та до +5⁰С включно – 2 %;
- нижче ніж +5⁰С та до -5⁰С включно – 4 %;
- нижче ніж -5⁰С та до -15⁰С включно – 6 %;
- нижче ніж -15⁰С та до -25⁰С включно – 8 %;
- нижче ніж -25⁰С – 10 %;

3.1.8 Для автомобілів-фургонів та при обладнанні бортових автомобілів чи автопоїздів тентами – 5 % при їзді за межами міста.

3.2. Норми витрати палива зменшуються:

3.2.1. При роботі за межами населених пунктів на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху для всіх автомобілів – 15 %;

4. При роботі автомобіля, на якому встановлено газобалонне обладнання застосовувати переводний коефіцієнт:

- бензин – природний газ (метан) – 1:1;
- бензин – нафтовий газ (пропан) – 1:1,25.

5. Встановити норму витрати пального при виконанні транспортної роботи бортовими вантажними автомобілями, автомобілями-фургонами та вантажопасажирськими автомобілями в залежності від вида палива:

- бензин – 2,0 л/100 т*км;
- дизельне пальне – 1,3 л/100 т*км;

5.1. При роботі за межами міста на дорогах із твердим покриттям:

- бензин – 1,4 л/100 т*км;
- дизельне пальне – 0,9 л/100 т*км;

6. У разі відсутності у вищезазначених наказах норм витрат пального, мастильних матеріалів та спеціальних рідин для спеціальної, інженерної техніки, технічних засобів, що не ввійшли у вищезазначені накази, списання пально-мастильних матеріалів проводити відповідно до наказу Міністерства оборони України від 06.01.1999 № 1 «Норми витрати пального, масел, мастил і спеціальних рідин при експлуатації, ремонті та консервації військової техніки й

озброєння Збройних Сил України», наказу Міністерства оборони України від 08.01.2014 № 2 «Про внесення Змін до наказу Міністра оборони України від 06.01.99 № 1» та рекомендаціями заводів-виробників.

7. Вважати таким, що втратив чинність наказ НУЦЗУ (з адміністративно-господарських питань) від 26.01.2015 року № 26 «Про встановлення норм витрати палива на автомобільному транспорті».

8. Контроль за виконанням наказу покласти на полковника служби цивільного захисту КОВРЕГІНА Володимира Володимировича – першого проректора університету.

Ректор університету
генерал-лейтенант служби цивільного захисту

В.П. Садковий

ПОГОДЖЕНО:

Перший проректор
полковник служби цивільного захисту

В.В. Коврегін

Начальник відділу
адміністративної роботи
підполковник служби цивільного захисту

С.С.Щербак

Начальник сектора з питань запобігання
та виявлення корупції
підполковник служби цивільного захисту

С.О.Склярів

Начальник юридичного сектора
майор служби цивільного захисту

В.Д. Тогобицька

Надрук. 4 прим

1 – до справи

2 – СТЗ

3 – ВЕФ

4 – НПРЧ

Плигун
13.01.17 р.